



JASDAQ

平成22年7月20日

各 位

会 社 名 平 田 機 工 株 式 会 社  
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 米 田 康 三  
(コード番号: 6258)  
問 合 せ 先 取 締 役 副 社 長 平 田 雄 一 郎  
執 行 役 員  
(電話096-272-5558)  
(URL <http://www.hirata.co.jp>)

## エンジン組立ライン大型受注に関するお知らせ

当社グループは、米国自動車会社 General Motors Corporation (以下「GM社」) より、同社の新型エンジン組立ラインの大型案件を下記のとおり受注いたしましたのでお知らせいたします。

### 記

#### 1. 受注の背景

当社は、自動車関連生産設備事業においては、国内・海外の各自動車メーカーに、エンジンやトランスミッションの組立ラインを多数納入しており、これら製品の品質、性能および操作性などについて各社より高い評価をいただいております。

今回受注した設備は、GM社が戦略的に開発を進める直噴エンジン技術と最先端燃焼システムを採用した低燃費エンジンを生産するための組立ラインであり、これまで当社が築いてきた技術力や品質が評価されて、受注につながったものです。

GM社は昨年7月以降、北米地区22施設に総額23億ドルを超える投資を発表しており、当社の受注案件は本年4月に発表された、クリーンで低燃費のエンジン生産に向けた8億9千万ドルの投資の一部であります。

尚、GM社は今回の受注案件を含む設備投資について以下のように発表しています。

「今回の投資は、フレキシビリティに優れたエンジン機械加工や組立設備、特殊工作機械の導入に充当し、生産工程の効率化やエンジン品質向上を目指す。」「GMの次世代エンジンは、直噴エンジン技術と最先端燃焼システムの採用により、これまで以上の低燃費を実現している。」(GM社リリース資料より)

#### 2. 受注内容

##### 1) 受注金額

約50億円

##### 2) 売上時期

2011年3月期から2013年3月期にかけて、工事進行基準により売上予定

#### 3. 今後の見通し

本件は、2011年3月期から2013年3月期にかけて、工事進行基準により売上を計上する予定の案件であります。2011年3月期につきましては、既に業績予想(連結・個別)に織り込んでおります。

以 上