

---

# 2009年3月期 決算説明資料

---

平田機工株式会社 2009.5.22



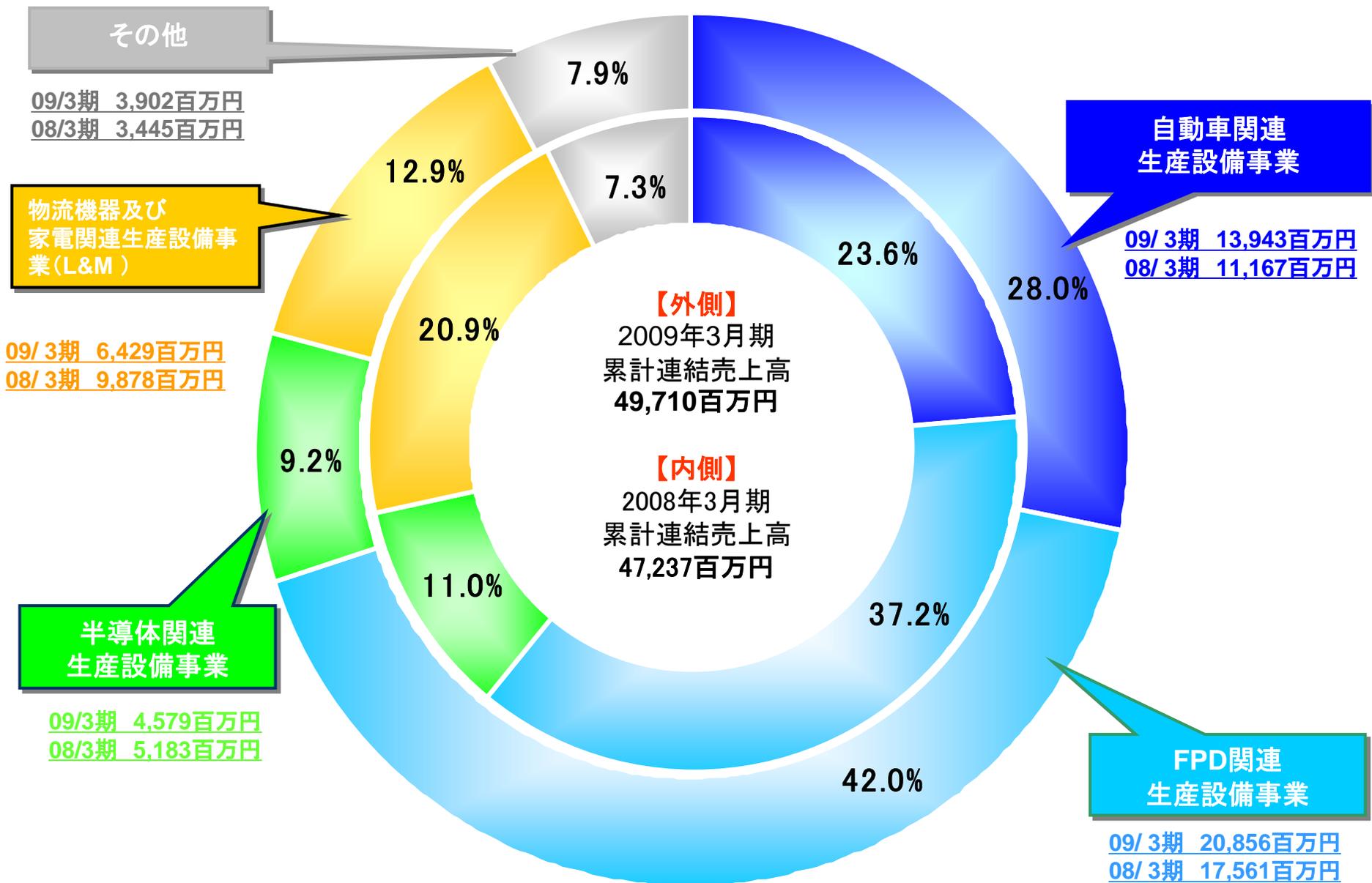


## I 決算状況

---

2009年3月期（2009年3月31日）

# I 決算状況 事業部門別売上高構成比



# I 決算状況 決算概要

## 決算概要

- 売上高は、前期・上半期より生産を行った案件の売上を予定どおり計上し、増収
- 新規大型案件による開発・試作費用の増加、外部要員の急増による外注費の増加などにより、損失を計上

## 連結決算

(単位:百万円)

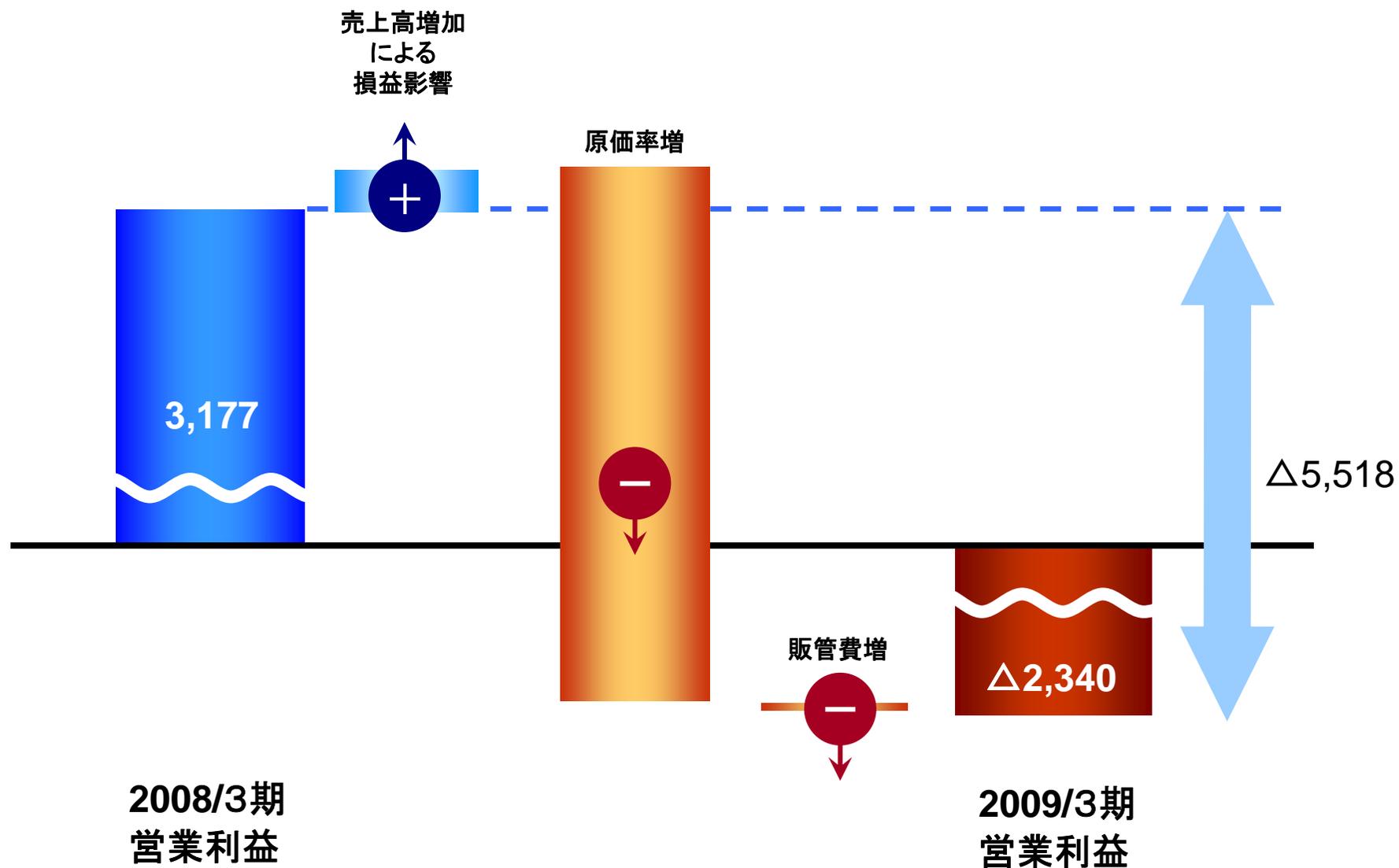
項目	2008年3月期 実績	通期連結業績予想		2009年3月期		
		期初計画	修正計画 (2009/1/30発表)	実績	達成率 (対当初計画)	前期比 増減率
売上高	47,237	50,000	51,300	49,710	99.4%	+5.2%
営業利益	3,177	3,000	△1,180	△2,340	—	—
経常利益	3,568	2,700	△1,770	△2,944	—	—
当期純利益	1,832	1,400	△1,470	△2,945	—	—

## 単体決算

項目	2008年3月期 実績	通期個別業績予想		2009年3月期		
		期初計画	修正計画 (2009/1/30発表)	実績	達成率 (対当初計画)	前期比 増減率
売上高	39,636	42,000	41,700	40,830	97.2%	+3.0%
営業利益	2,901	2,600	△1,440	△2,906	—	—
経常利益	3,250	2,300	△1,900	△3,387	—	—
当期純利益	1,742	1,200	△1,330	△3,129	—	—

# I 決算状況 営業利益の増減要因分析

(単位:百万円)



# I 決算状況 事業部門別連結売上高

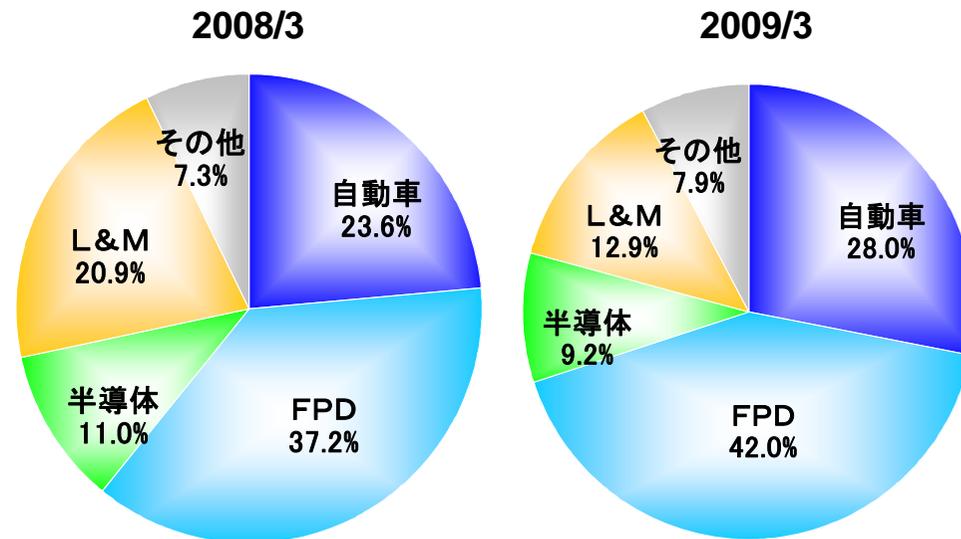
## ■ L&M、半導体が減収するも、自動車、FPDは前期からの受注案件の売上にて増収

- ・ 自動車関連設備 : 北米向け大型案件、国内向け案件の売上計上により増収(+24.9%)
- ・ FPD関連設備 : 国内向け大型案件の売上計上により増収(+18.8%)
- ・ 半導体関連設備 : 市場低迷の長期化により減収(△11.7%)
- ・ L&M関連設備 : タイヤ関連などの売上減少により 減収(△34.9%)

## 事業部門別売上高の状況

単位:百万円

事業部門	2008/3	2009/3	前期比増減率
自動車	11,167	13,943	+24.9%
FPD	17,561	20,856	+18.8%
半導体	5,183	4,579	△11.7%
L&M	9,878	6,429	△34.9%
その他	3,445	3,902	+13.2%
合計	47,237	49,710	+5.2%



# I 決算状況 地域別連結売上高

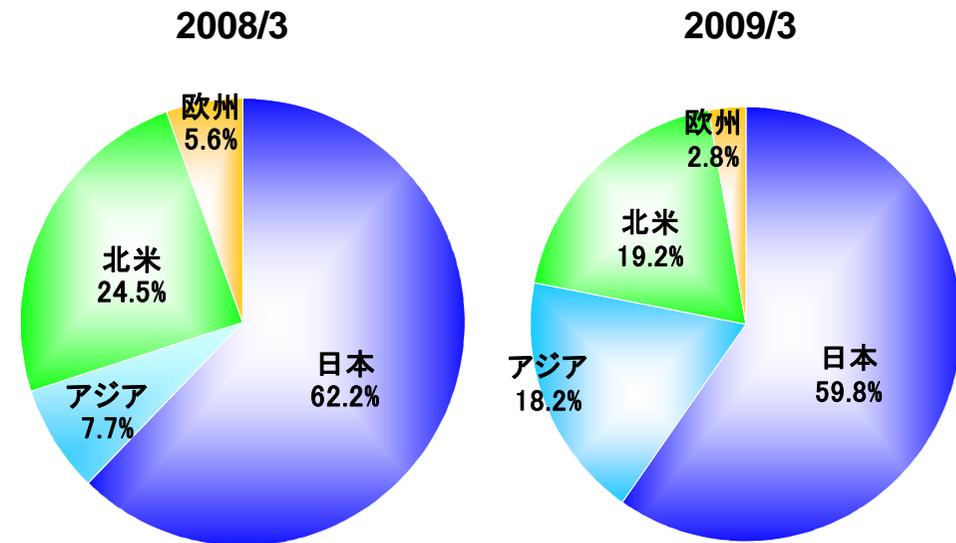
## ■ 海外向けは減収となったが、国内向け自動車、FPDの売上にて全体では増収

- ・ 国内向け : 自動車関連、FPD関連設備の売上計上により微増(+1.3%)
- ・ アジア地域向け : FPD関連、自動車関連の売上により増収(+147.4%)
- ・ 北米向け : 自動車関連の大型案件を売上げたが前期比では減収(△17.6%)
- ・ 欧州向け : 家電関連設備の低迷、ユーロ安・ポンド安の影響により減収(△47.0%)

### 地域別売上高の状況

単位:百万円

地域	2008/3	2009/3	前期比 増減率
日本	29,377	29,746	+1.3%
アジア	3,646	9,022	+147.4%
北米	11,592	9,553	△17.6%
欧州	2,620	1,387	△47.0%
その他	—	0	—
合計	47,237	49,710	+5.2%



# I 決算状況 事業部門別連結受注高

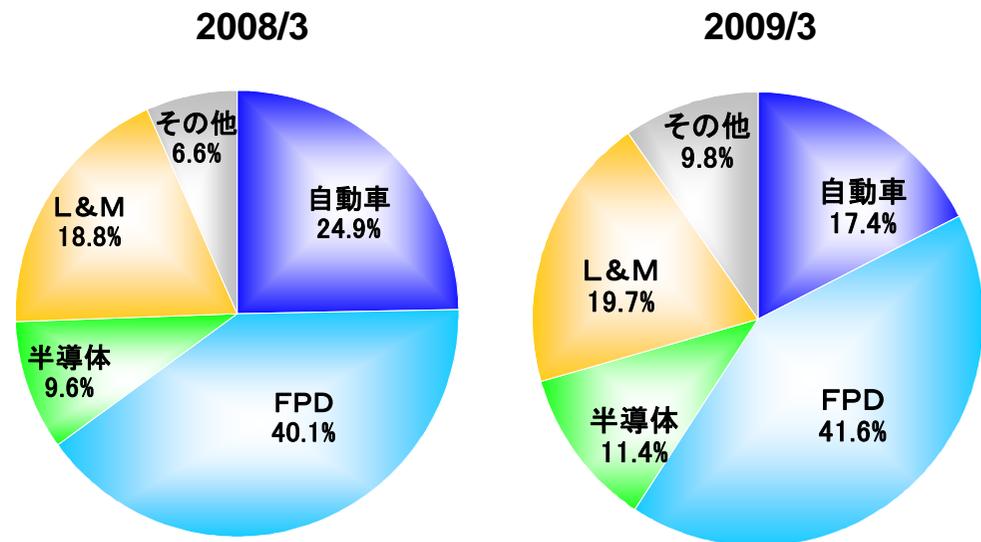
## ■ 世界景気の減速、主要顧客の投資計画延期などの影響を受け減少。

- ・ 自動車関連設備 : 自動車メーカーの世界的な設備投資の手控えにより半減(△54.2%)
- ・ FPD関連設備 : 国内向け大型案件を受注した前期比では減少(△32.3%)
- ・ 半導体関連設備 : 半導体市場低迷の長期化により減少(△23.2%)
- ・ L&M関連設備 : タイヤメーカーの設備投資手控えおよび延期により減少(△31.9%)

### 事業部門別受注高の状況

単位: 百万円

事業部門	2008/3	2009/3	前期比 増減率
自動車	13,904	6,367	△54.2%
FPD	22,430	15,176	△32.3%
半導体	5,393	4,143	△23.2%
L&M	10,519	7,164	△31.9%
その他	3,714	3,580	△3.6%
合計	55,962	36,433	△34.9%



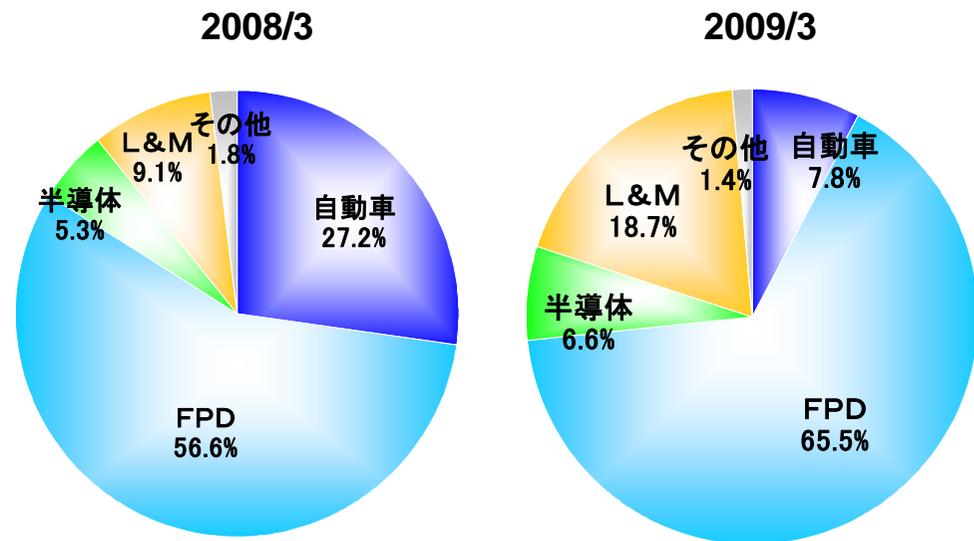
# I 決算状況 事業部門別連結受注残高

## ■ 受注高同様、世界景気の減速、主要顧客の投資計画延期などの影響を受け減少。

- ・ 自動車関連設備 : 大型案件の売上と世界的な設備投資手控えにより大幅減(△82.7%)
- ・ FPD関連設備 : 国内向け大型案件の売上により減少(△29.9%)
- ・ 半導体関連設備 : 有機EL関連の受注を確保するも半導体市況の低迷により減少(△24.6%)
- ・ L&M関連設備 : タイヤ関連は減少したが家電関連設備等が増加(+24.0%)

事業部門別受注残高の状況 単位:百万円

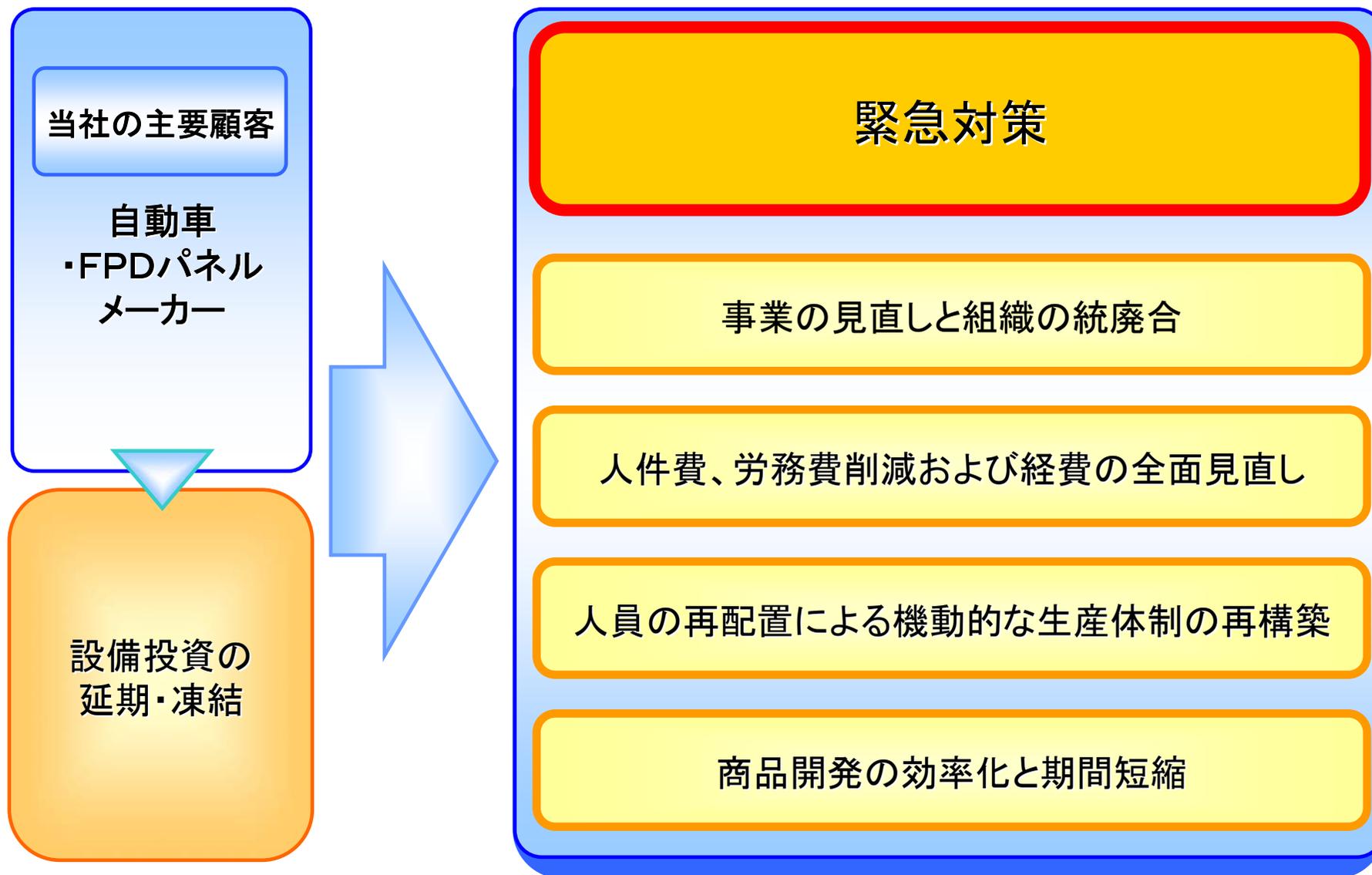
事業部門	2008/3	2009/3	前期比 増減率
自動車	9,155	1,580	△82.7%
FPD	19,002	13,322	△29.9%
半導体	1,774	1,338	△24.6%
L&M	3,058	3,793	+24.0%
その他	607	286	△52.9%
合計	33,599	20,321	△39.5%





## II 2010年3月期業績の見通し

---



## II 2010年3月期業績の見通し

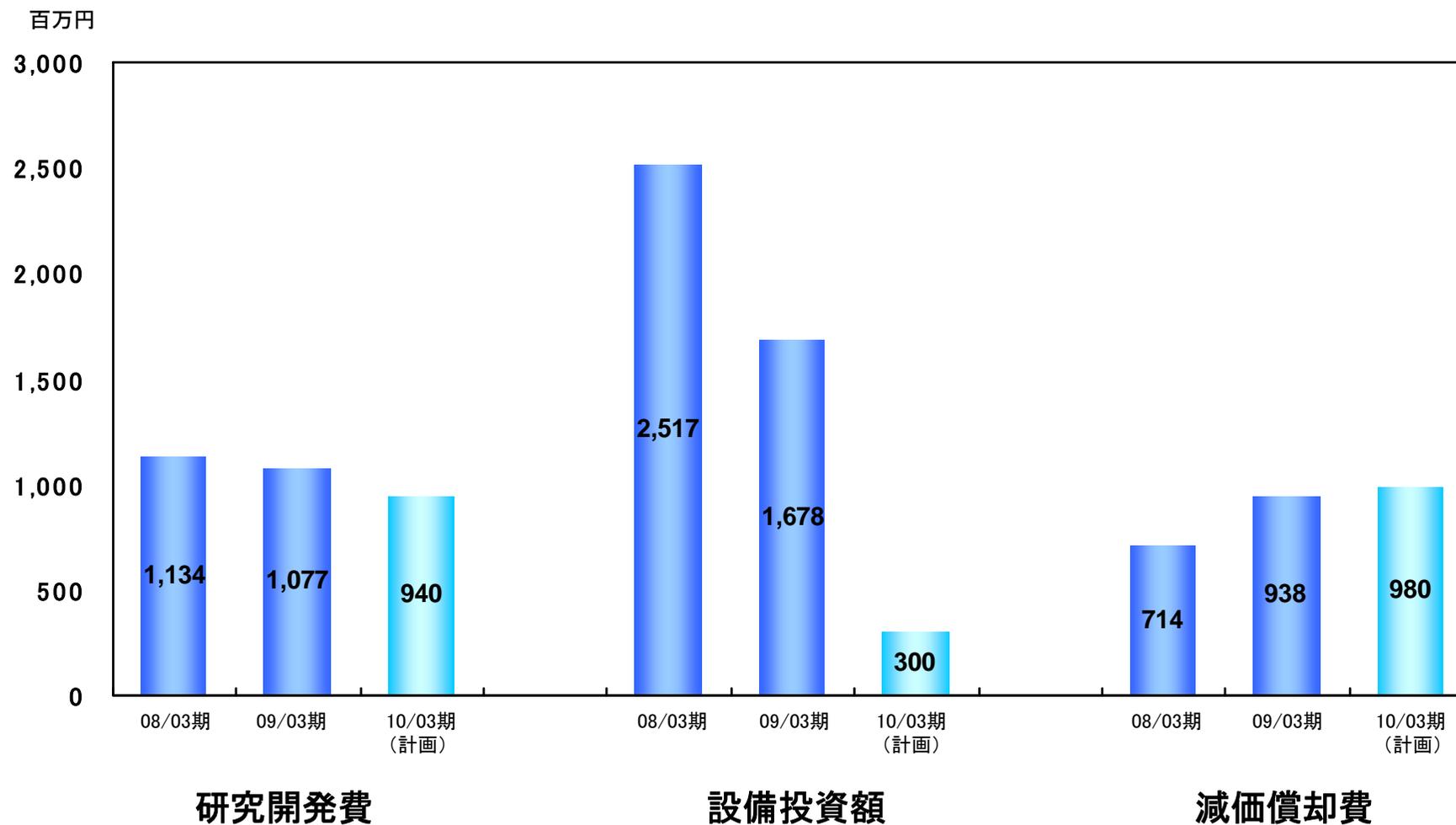
業績予想

(単位:百万円)

	2009年3月期 実績	2010年3月期			
		上期	下期	通期	前期比 増減率
売上高	49,710	18,500	18,000	36,500	△26.6%
自動車関連	13,943			6,400	△54.1%
FPD関連	20,856			17,000	△18.5%
半導体関連	4,579			2,500	△45.4%
L&M関連	6,429			6,900	+7.3%
その他	3,902			3,700	△5.2%
営業利益(率)	△2,340 (△4.7%)	300 (1.6%)	300 (1.7%)	600 (1.6%)	—
経常利益(率)	△2,944 (△5.9%)	180 (1.0%)	200 (1.1%)	380 (1.0%)	—
当期純利益(率)	△2,945 (△5.9%)	90 (0.5%)	105 (0.6%)	195 (0.5%)	—

## Ⅱ 2010年3月期業績の見通し

研究開発費・設備投資額・減価償却費





### Ⅲ 中期経営計画

---

### Ⅲ 中期経営計画

2010年3月期 - 2012年3月期  
中期経営計画

**NEXT計画**

**N**

New

**E**

Enterprise

**X**

Different X (新しい事業構造の構築)

**T**

Together

2010年3月期 - 2012年3月期

**NEXT計画**

新しい事業構造  
の構築

2007年3月期 - 2009年3月期

**1・2・3・4計画**

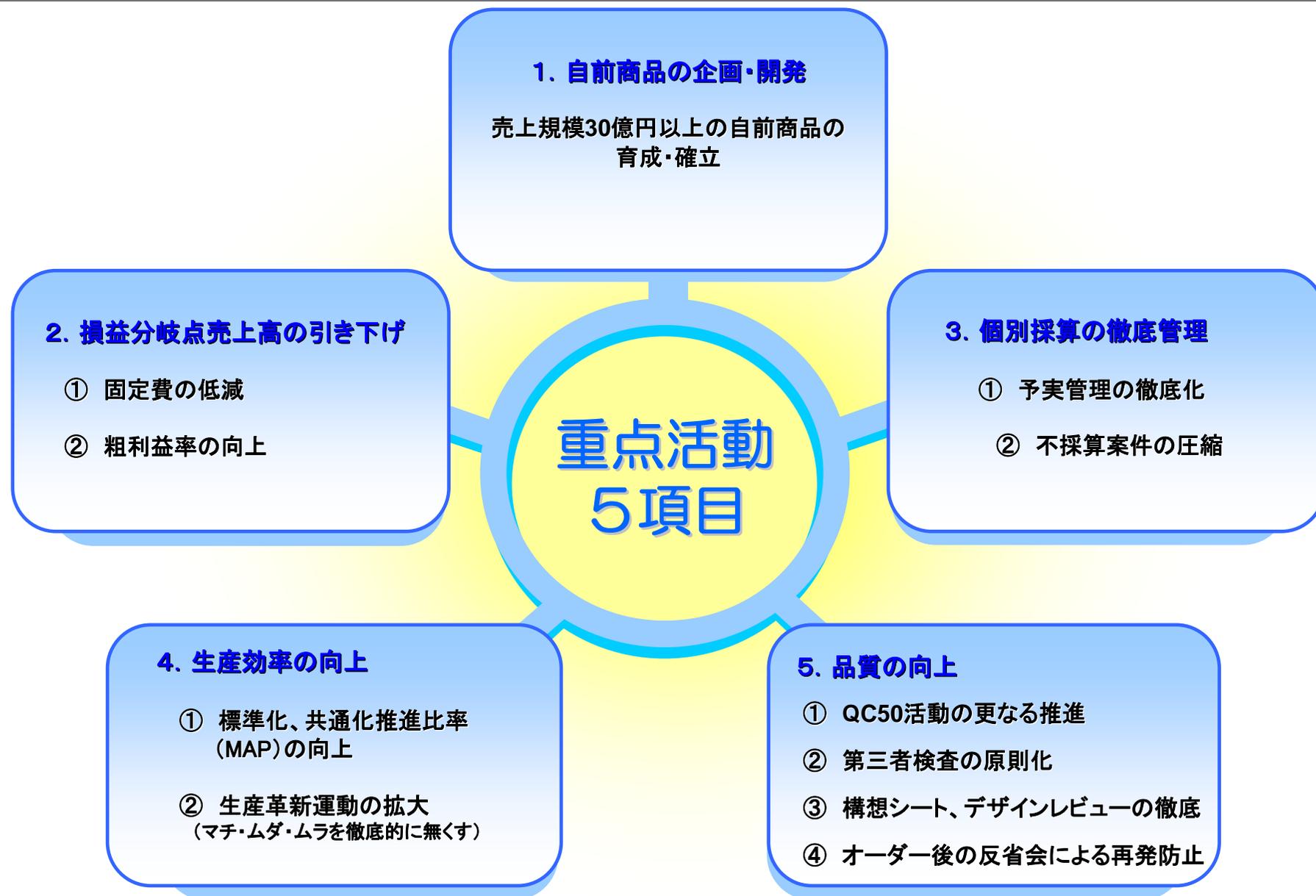
組織的な経営体制の整備・強化など  
の基盤づくり

激変する事業環境の中

■サバイバルへの取組み      ■中長期的な成長戦略としての独自の商品販売事業  
を進め、新しい事業構造を構築する

売上高及び利益等の経営目標は、当面単年度毎に策定する。

### Ⅲ 中期経営計画 重点活動5項目



### Ⅲ 中期経営計画 技術戦略／マネジメント

#### 技術戦略

製品開発における「省エネ・クリーン」の基本思想化

ピック&キャリー&コントロール技術の強化

「もの創り」を世界に通用する「Monozukuri」に進化

#### マネジメント

1. 営業力の強化

2. プロジェクト管理能力の強化

3. 品質基準のワンランク・アップ

4. 調達体制の見直し

5. 無駄のない事業推進体制の構築

6. 環境の変化に果敢に挑戦



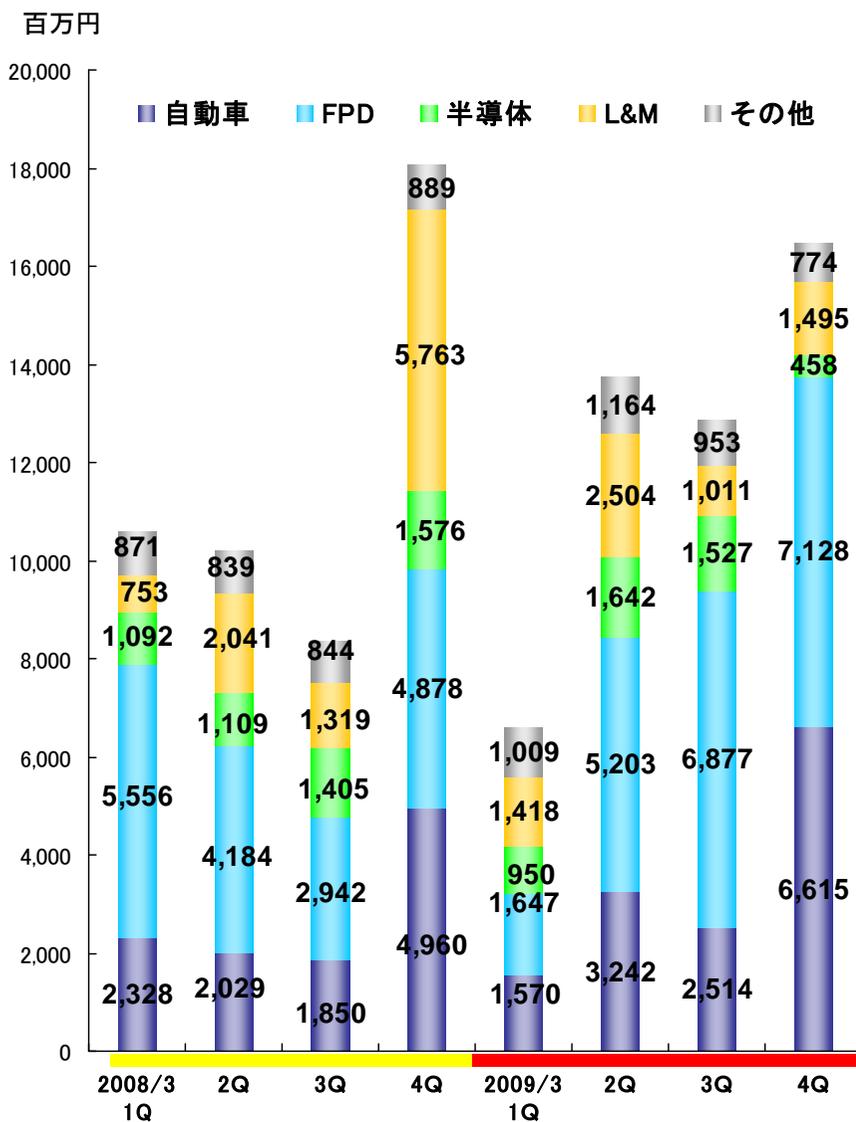
## IV 参考資料

---

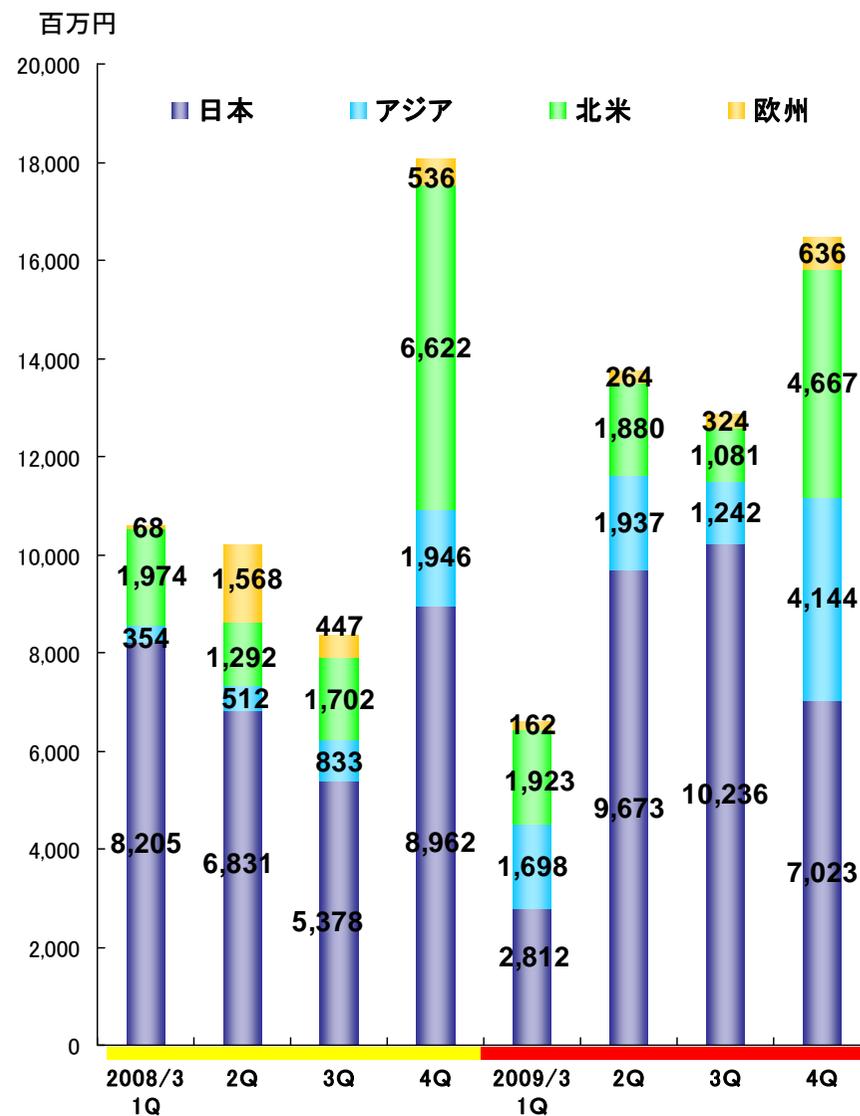
2010年3月期（2009年3月31日）

## IV 参考資料 事業部門別・地域別四半期推移(売上高)

### 事業部門別四半期売上高の推移

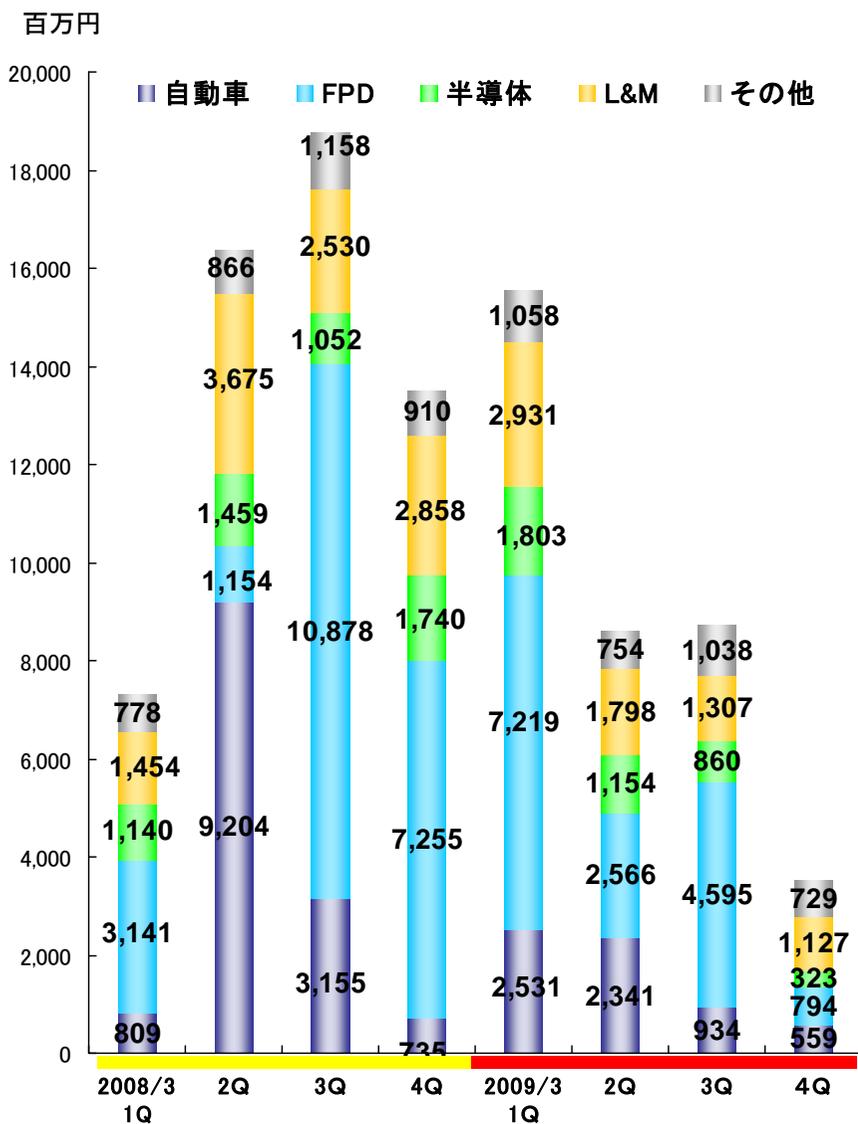


### 地域別四半期売上高の推移

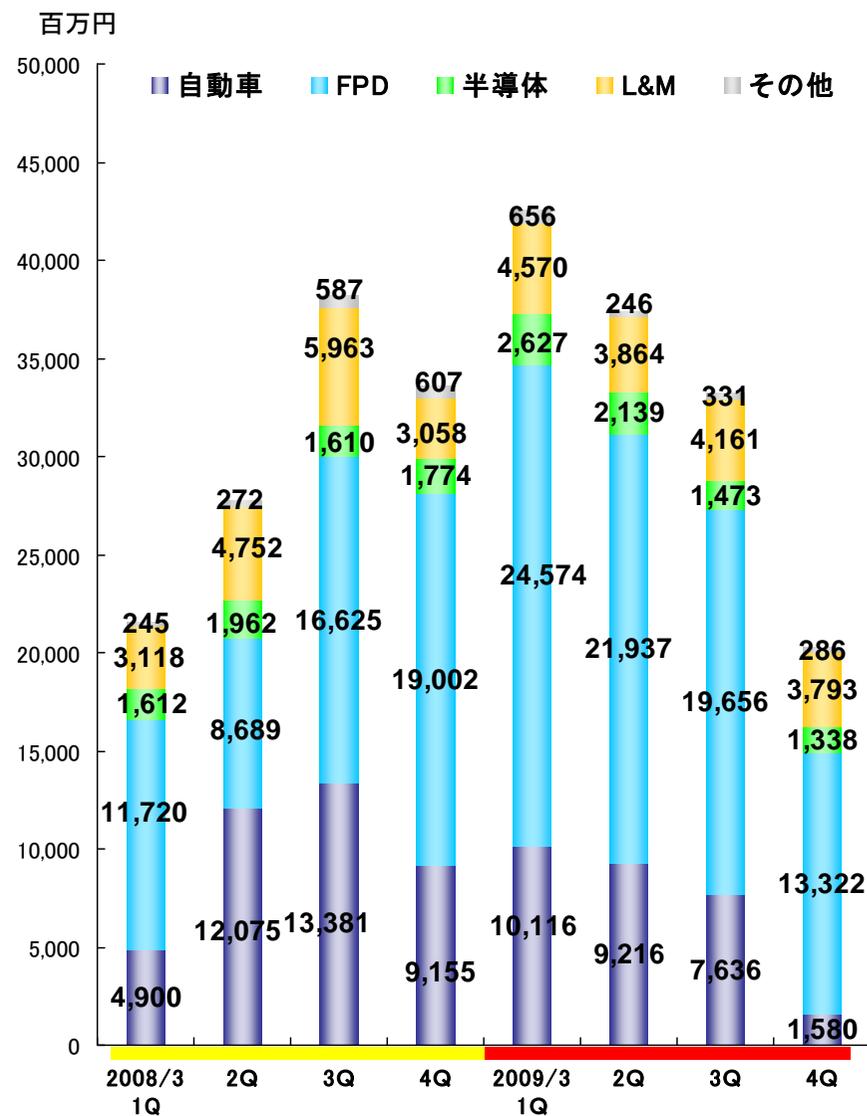


## IV 参考資料 事業部門別四半期推移(受注高・受注残高)

### 事業部門別四半期受注高の推移

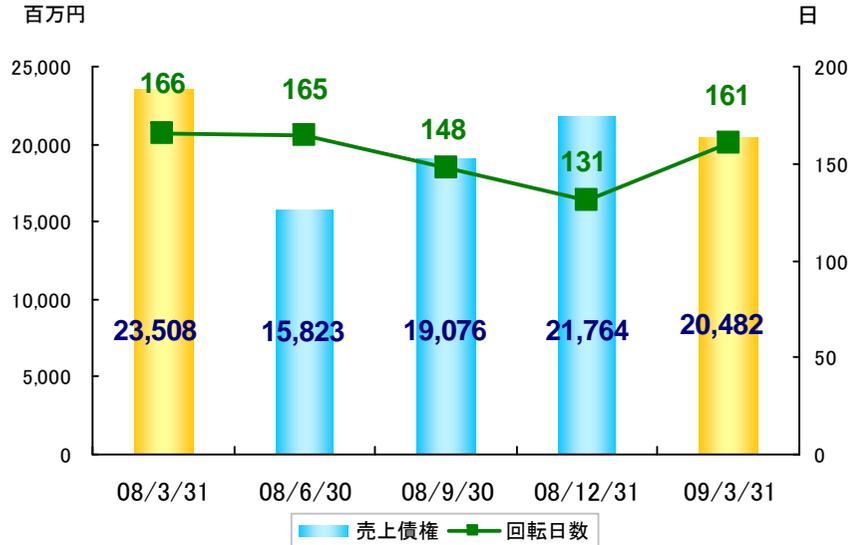


### 事業部門別四半期受注残高の推移

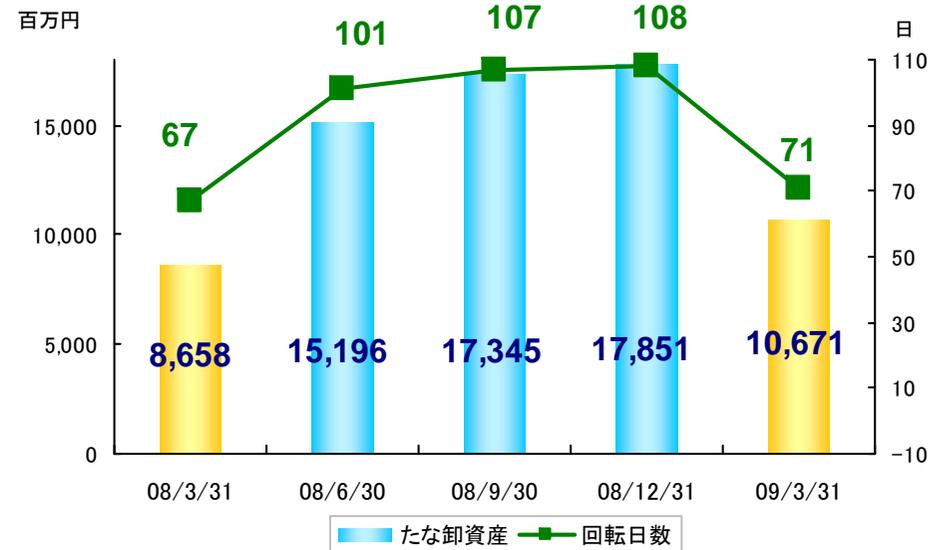


## IV 参考資料 主要指標

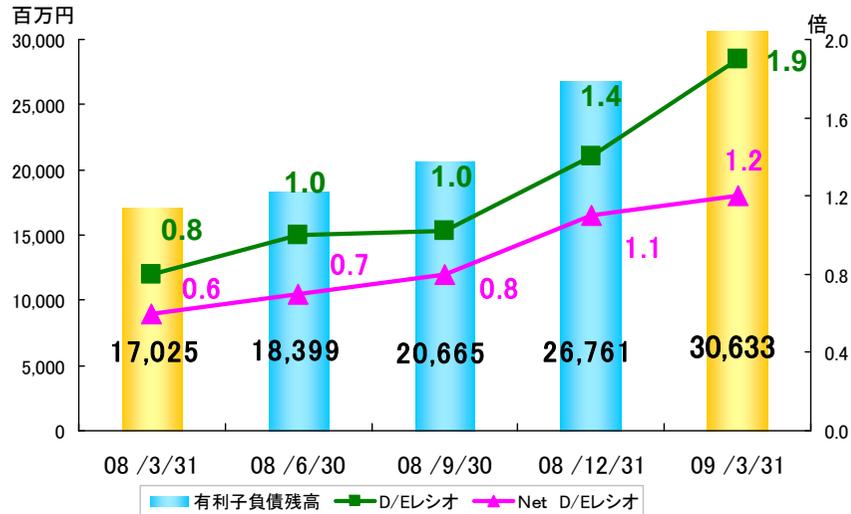
### 売上債権・売上債権回転日数



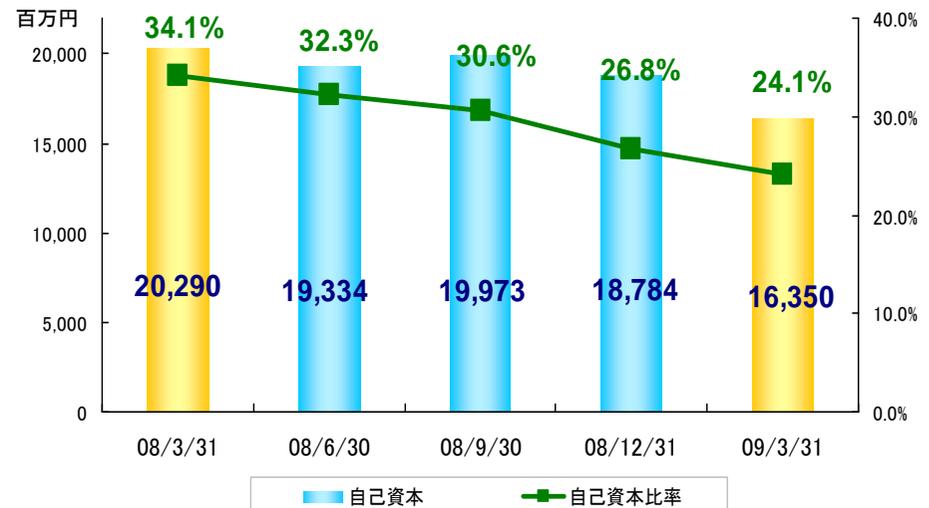
### たな卸資産・たな卸資産回転日数



### 有利子負債残高・D/ELシオ・Net D/ELシオ



### 自己資本・自己資本比率



本資料中の業績予想ならびに将来予測は、本資料作成時点で入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、経済動向、他社との競争状況、為替レートなど潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため、事業環境の変化等の様々な要因により、実際の業績は言及または記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となることがあることをご承知おきください。